

Отдел образования и молодежной политики
администрации Яльчикского района Чувашской Республики

Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования
«Дом детского и юношеского творчества Яльчикского района
Чувашской Республики»

Принята на заседании
педагогического совета
МБУДО «ДДЮТ»
Протокол № 1 от 31.08.2021



**Дополнительная общеразвивающая программа
социально-гуманитарной направленности
«Азбука дорожной безопасности»**

Уровень программы: стартовый
Возраст обучающихся: 7-13 лет
Срок реализации: 1 год (144 часа)
Вид программы: модифицированная

Автор - составитель:
педагог дополнительного образования
Векова Лариса Николаевна

Пояснительная записка

Дополнительная общеразвивающая программа «Азбука дорожной безопасности» разработана в соответствии с нормативно-правовыми документами в сфере образования и образовательной организации:

1. Федеральный закон Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».
2. Концепция развития дополнительного образования детей, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 4 сентября 2014 г. № 1726-р.
3. Приказ Министерства просвещения РФ от 9 ноября 2018 г. № 196 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным общеобразовательным программам».
4. Постановление Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 4 июля 2014 г. № 41 «Об утверждении СанПиН 2.4.4.3172-14 «Санитарно-эпидемиологические требования к устройству, содержанию и организации режима работы образовательных организаций дополнительного образования детей».
5. Методические рекомендации по проектированию дополнительных общеразвивающих программ от 18.11.2015 г. Министерства образования и науки РФ.
6. Устав МБУДО «ДДЮТ».

Направленность программы – дополнительная общеразвивающая программа «Азбука дорожной безопасности» социально-гуманитарной направленности и предназначена для реализации в системе дополнительного образования.

Актуальность и обоснование программы

В последнее время цивилизованный мир переживает автомобильный бум. Транспортный парк растёт, вместе с ним пополняется и список жертв дорожных трагедий. Одна из основных проблем сохранения жизни и здоровья граждан страны — безопасность дорожного движения. По статистике Госавтоинспекции России половина пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях детей - учащиеся от 7 до 10 лет. Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма показывает, что дети не обладают крайне необходимыми для современных условий жизни в городе навыками безопасного поведения в транспортной среде, не умеют правильно оценивать и предвидеть развитие дорожных ситуаций, последствий нарушения Правил дорожного движения. Избежать дорожных опасностей можно соответствующего воспитания и обучения ребёнка с самого раннего возраста.

Обучение детей правилам безопасного поведения на дороге вопрос сложный. Педагоги и родители стараются обучить детей правилам дорожного движения. Но детская беспечность и обилие отрицательных примеров зачастую сводят на нет все усилия. Вот и встаёт перед нами задача рассказать о ПДД так, чтобы обучающиеся осознали предостерегающие их опасности.

Новизна данной программы заключается в разработке содержания и форм работы изучению правил дорожного движения, которая предусматривает поэтапную организацию образовательного процесса, участие обучающихся и их родителей в решении проблемы. Педагогическая целесообразность.

Педагогическая целесообразность определяется возможностью оптимального развития каждого обучающегося. Это реализуется на основе педагогической поддержки его индивидуальности в условиях специально организованной деятельности, позволяющей, в игровой форме, становиться участником ролевых событий, возможных в транспортной среде, и дающее возможность адекватной самооценки своих действий. Программа может использоваться как один из вариантов углубленного изучения правил дорожного движения обучающимися, впоследствии вступающими в отряды «Юных инспекторов движения».

Программа приближена к требованиям жизни. Представляет собой систему непрерывного образования и области безопасности дорожного движения. Данная программа разработана с учётом физиологических и психологических нагрузок.

Цель программы – формирование навыков безопасного поведения детей на улице и дороге через повышение дорожно-транспортной культуры детей.

Задачи:

обучающие:

- расширить и углубить знания в области правил дорожного движения, истории развития автомобиля, ГАИ, основ медицинской подготовки;
- формировать у детей навыки обеспечения безопасности;
- выработать практические навыки, необходимые участникам дорожного движения, формировать умения безопасного поведения в различных дорожно-транспортных ситуациях.

развивающие:

- развивать мотивацию безопасной жизнедеятельности, соблюдению правил дорожного движения;
- развивать способности наблюдения за предвидения опасных ситуаций, умение обходить их;
- развивать качества личности, необходимые для обеспечения безопасного поведения при передвижении по проезжей части;
- развивать уверенность и умение рассчитывать на себя, действовать согласно обстановке в нестандартных условиях дороги.

воспитательные:

- воспитывать личность, имеющую осознанное и ответственное отношение к личной безопасности и безопасности окружающих;
- воспитывать дисциплинированность, основанную как на специфических требованиях дорожно-транспортной среды, так общественной морали и нравственности;
- воспитывать гражданскую позицию, достоинство и ответственность за свои поступки, которые могут привести к негативным последствиям для других людей;
- формировать уважительное отношение к личному здоровью как индивидуальной и общественной ценности;
- воспитывать патриотическое сознание Гражданина Российской Федерации.

Возраст обучающихся: Программа рассчитана на учащихся 7–13 лет. Формы и методы организации деятельности воспитанников ориентированы на их индивидуальные и возрастные особенности.

Форма обучения – очная (возможно дистанционная).

Срок реализации программы: Программа «Азбука дорожной безопасности» стартового уровня рассчитана на 1 год обучения. Набор детей проводится из состава всех желающих, соответствующей возрастной категории.

Срок обучение по программе – 1 год. Общее количество часов, запланированных на весь период обучения – 144 часа.

Режим занятий: 2 раза в неделю по 2 академических часа. Продолжительность каждого занятия 40 минут с 5 минутным перерывом между учебными занятиями. Количество часов в неделю - 4, в год - 144.

Режим и формы занятий

Формы организации образовательного процесса – групповая и индивидуально-групповая.

Формы организации учебного занятия:

-Практикум, лекция, комбинированные занятия, мастер класс, беседа, тренинги, акции.

Методы обучения: словесный, наглядный, практический.

Ожидаемые результаты:

Знать:

- обязанности пешеходов и пассажиров;

- значения сигналов светофора и регулировщика, дорожных знаков;
- причины и последствия дорожно-транспортного происшествия;
- причины конфликтных ситуаций на дороге и пути их решения;
- историю развития дорог, светофора
- рубрики газеты «Добрая дорога детства».

уметь:

- распознавать и предвидеть опасность;
- оказывать первую помощь пострадавшему в ДТП;
- самостоятельно определять места для безопасного перехода улиц и дорог с регулируемым и нерегулируемым движением транспортных средств;
- ориентироваться на дороге и определять опасные ситуации;
- определять безопасные места для игр и езды на велосипеде;
- соблюдать требования правил безопасности на остановках маршрутного транспорта, при посадке и высадке из него;
- оказывать первую медицинскую помощь при ранах, кровотечениях.

владеть/понимать:

- навыками безопасного поведения на дороге;
- основные понятия и термины, используемые в Правилах Дорожного движения.

В результате освоения программы предполагается овладение учащимися следующими компетенциями:

Компетенция	Образовательный результат
Когнитивная	Готовность к самостоятельной познавательной деятельности, умение использовать имеющиеся знания, организовывать и корректировать свою деятельность
Информационная	Умение работать с информацией различных источников, отбирать и систематизировать её, оценивать её значимость
Коммуникативная	Умение вести диалог, сдерживать негативные эмоции, представлять и корректно отстаивать свою точку зрения, проявлять активность в обсуждении вопросов.
Социальная	Способность использовать потенциал социальной среды для собственного развития, проявлять активность к социальной адаптации в обществе и самостоятельному самоопределению.
Креативная	Способность мыслить нестандартно, умение реализовывать собственные творческие идеи, осваивать самостоятельные формы работы.
Ценностно-смысловая	Готовность видеть и понимать окружающий мир, ориентироваться в нём, осознавать свою роль и предназначение, уметь выбирать целевые и смысловые установки для своих действий и поступков.
Личностного	Готовность осуществлять физическое, духовное и самосовершенствования интеллектуальное саморазвитие, эмоциональную саморегуляцию и самоподдержку.

Способы определения результативности

Для изучения эффективности освоения содержания программы применяются различные формы и методы контроля.

Методы диагностики успешности овладения обучающимися содержанием программы: выставка, конкурс, творческая работа, презентация творческих работ, опрос, контрольное занятие, зачет, открытое занятие, защита рефератов, коллективный анализ работ, тестирование, анкетирование.

Учебный план

№ п/п	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе:	
			Теория	Практика
1.	Введение в образовательную программу	2	1	1
2.	Правила движения – закон улиц и дорог	90	40	50
2.1	Основные понятия и термины ПДД	2	1	1
2.2	Что мы видим на дороге и на улице	2	1	1
2.3	Сигналы светофора и регулировщика	2	1	1
2.4	Правила перехода на нерегулируемом и регулируемом перекрестках	4	2	2
2.5	Отработка правил перехода проезжей части пешеходами	8	2	6
2.6	Дорожные ловушки	4	2	2
2.7	Обучение наблюдению во время экскурсий	6	2	4
2.8	Цена нарушений ПДД	4	3	1
2.9	Особенности безопасного поведения в осенне-зимний период	4	2	2
2.10	Мы пассажиры	6	3	3
2.11	Чрезвычайные ситуации на транспорте	10	6	4
2.12	Дорожные знаки	16	8	8
2.13	Правила для велосипедистов	4	2	2
2.14	Остановочный путь автомобиля	2	1	1
2.15	Практические занятия по ПДД	6	-	6
2.16	Встреча с юными инспекторами движения	4	1	3
2.17	Встреча с инспектором ГИБДД	4	2	2
3.	Странички истории	14	7	7
3.1	Колесницы, повозки, кареты	2	2	-
3.2	Родоначальники авто	4	2	2
3.3	Дорога древних	2	2	-
3.4	Мой друг - светофор	2	1	1
3.5	Авто разные нужны	2	-	2
3.6	Автомобиль моей мечты	2	-	2
4	Оказание первой доврачебной помощи пострадавшему в ДТП	8	4	4
4.1	Оказание первой помощи при ранениях. Опасности, связанные с загрязнением ран, меры их предупреждения	4	2	2
4.2	Первая медицинская помощь при ожогах	2	1	1
4.3	Первая медицинская помощь при солнечном ударе, обмороке	2	1	1
5.	Наш друг – газета «Добрая дорога детства»	12	6	6
5.1	Читаем и обсуждаем статьи	4	2	2
5.2	«Загадочные странички»	2	1	1
5.3	Участвуем в конкурсах	2	1	1
5.4	Игротека «ДДД»	4	2	2
6	Мастерская «СВЕТОФОРия»	14	-	14
	Изготовление из различных материалов:			
6.1	дорожных знаков	4	-	4
6.2	светофора	2	-	2
6.3	автомобилей	2	-	2
6.4	перекрёстков	4	-	4

6.5	Конкурс рисунков «Я рисую улицу»	2	-	2
7.	Контроль степени усвоения программного материала	4	-	4
7.1	Тестирование	2	-	2
7.2	Итоговое занятие	2	-	2
	Итого	144	57	87

СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

1. Введение в образовательную программу (2 часа)

Тема 1.1. Вводное занятие (2 часа).

Ознакомление обучающихся с планом работы объединения. Знакомство с обучающимися. Вводный инструктаж и техника безопасности.

Практическая деятельность. Тестирование на выявление уровня знаний.

2. Правила движения – закон улиц и дорог (90 часов)

Тема 2.1. Основные понятия и термины ПДД (2 часа).

Теория: Основные понятия и термины ПДД. Пояснение отдельных понятий и терминов, используемых в Правилах дорожного движения.

Практическая деятельность. Решение ситуационных задач на знание терминов и понятий ПДД

Тема 2.2. Что мы видим на дороге и на улице (2 часа).

Теория: Элементы улиц и дорог. Проезжая часть, тротуар, разделительная полоса, обочина, кювет. Их назначение. Назначение пешеходных ограждений. Элементы загородных дорог. Работа с плакатами «Элементы улиц и дорог».

Практическая деятельность. Решение «Слововорда по ПДД».

Тема 2.3. Сигналы светофора и регулировщика. (2 часа).

Теория: Движение транспортных средств и пешеходов по сигналам светофора и регулировщика.

Практическая деятельность. Практическое занятие на площадке «Действуем по сигналам регулировщика».

Конкурсная программа «Три чудесных цвета».

Тема 2.4. Правила перехода на нерегулируемом и регулируемом перекрестках. (4 часа).

Теория: Нерегулируемый и регулируемый перекрестки. Перекрестки и их виды. Граница перекрестка. Переход проезжей части на регулируемом перекрестке.

Практическая деятельность. Разбор типичных дорожных ситуаций. Сюжетно-ролевая игра «Пешеходы, водители, велосипедисты».

Тема 2.5. Отработка правил перехода проезжей части пешеходами (8 часов).

Теория: Особенности перехода проезжей части на пересечениях: а) главной и второстепенной дорог, б) двух равнозначных. Три «закона» безопасности пешехода на дороге. Разводка транспорта и пешеходов на макете. 14

Практическая деятельность. Анализ дорожных ситуаций. Тема 2.6. Дорожные «ловушки» (4 часа).

Теория: Дорожные ловушки. Закрытый обзор. Отвлечение внимания при переходе проезжей части. Ситуация «пустынная улица». Остановка автобуса. Пешеходные переходы.

Практическая деятельность. Анализ дорожных ситуаций.

Тема 2.7. Обучение наблюдению во время экскурсий (6 часов).

Теория: Обучение наблюдению во время целевых экскурсий на улице. Обучение оценивать обстановку, скорость и направление движения машин, скрытую опасность.

Практическая деятельность. Наблюдение за дорожными ситуациями.

Тема 2.8. Цена нарушений ПДД (4 часа).

Теория: Цена нарушений. Статистические данные о погибших и раненых в мире, стране области, районе. Встреча с инспектором ГИБДД, врачом-травматологом.

Практическая деятельность. Анализ нарушений и их последствий.

Тема 2.9. Особенности безопасного поведения в осенне-зимний период (4 часа).

Теория: Особенности безопасного поведения в осенне-зимний период.

Особенности движения транспорта и пешеходов по скользкой дороге. Лужи, грязь, снег, гололёд - препятствия для движения. Плохая видимость в дождь, туман, снегопад, пургу. Опасность катания с горок.

Практическая деятельность. Подготовка проектов.

Тема 2.10. Мы пассажиры (6 часов).

Теория: Мы – пассажиры. Где разрешается ожидать общественный транспорт.

Как надо обходить стоящий транспорт. Правила поведения в маршрутном транспорте, правила посадки и выхода пассажиров транспорта.

Практическая деятельность. Работа с карточными заданиями. Конкурс знатоков песен о транспорте. Инсценировка «В автобусе». 15

Тема 2.11. Чрезвычайные ситуации на транспорте (10 часов).

Теория: Чрезвычайные ситуации на транспорте. Захват террористами. ДТП. Стихийное бедствие. Криминальная обстановка.

Практическая деятельность. Ситуационные задачи.

Тема 2.12. Дорожные знаки (16 часов).

Теория: Дорожные знаки. Назначение дорожных знаков. Знакомство со знаками.

Практическая деятельность. Нарисовать знаки, встречающиеся по дороге в школу. Игра «Знак дорожный знать ты должен».

Тема 2.13. Правила для велосипедистов (4 часа).

Теория: Правила для велосипедистов. Устройство велосипеда, снаряжение.

Сигналы, подаваемые велосипедистами об изменении направления движения.

Практическая деятельность. Игра - викторина «Лучше знаешь – дальше едешь».

Тема 2.14. Остановочный путь автомобиля (2 часа).

Теория: Остановочный путь автомобиля. Зависимость остановочного пути от массы, скорости, состояния шин автомобиля; от реакции водителя, состояния дороги. Тормозной путь.

Практическая деятельность. Анализ ситуаций и их последствий. Защита проектов.

Тема 2.15. Практические занятия по ПДД (6 часов).

Практические занятия по ПДД на специально размеченной площадке.

Ориентируясь на дорожные знаки, линии дорожной разметки, сигналы регулировщика и светофора обучающиеся выполняют правила для пешеходов, велосипедистов. На площадке, где расставлены препятствия, велосипедисты выполняют фигурное вождение велосипеда.

Тема 2.16. Встреча с юными инспекторами дорожного движения (4 часа).

Теория: Встреча с юными инспекторами движения.

Практическая деятельность. 16

КТД «Мы – отличники пешеходы»

Тема 2.17. Встреча с инспектором ГИБДД (4 часа).

Теория: Встреча с инспектором ГИБДД. Причины ДТП с детьми в области, районе. Нарушения, допускаемые пешеходами-детьми.

Практическая деятельность. Анализ дорожных ситуаций.

Тема 2.18. Экскурсия в музей ГИБДД (4 часа).

Практическая деятельность. Экскурсия в музей ГИБДД. Знакомство с героическими страницами, историей полиции нашего города, района.

3. Странички истории (14 часов)

Тема 3.1. Колесницы, повозки, кареты (2 часа).

Теория: Колесницы, повозки, кареты. Всё началось с колеса. Движимые ветром.

Практическая деятельность. Викторина «Колесо истории».

Тема 3.2. Родоначальники авто (4 часа).

Теория: От пара к газу. Изобретатели «безлошадной повозки». Первые автомобили и ...автомобилистки. Кто изобрел первый в России автомобиль.

Практическая деятельность. Заочная экскурсия «Путешествие во времени».

Тема 3.3. Дорога древних (2 часа).

Теория: Дорога древних. Дороги, созданные руками римских солдат и рабов. Аппиева дорога. Троянова дорога. Без камней в Санкт-Петербург не пускали. Почему машины идут по правой стороне.

Практическая деятельность. Подготовка проектов.

Тема 3.4. Мой друг - светофор (2 часа).

Теория: Мой друг – Светофор. Что такое светофор. «Язык» светофоров. Первый светофор в Старом Осколе.

Практическая деятельность. Конкурсная программа «Колесо истории».

Тема 3.5. Авто разные нужны (2 часа). 17

Теория: Автомобиль на конвейере. Разновидности автомобилей. Автомобили времен ВОВ. Современные автомобили.

Практическая деятельность. Заочная экскурсия «Путешествие во времени».

Тема 3.6. Автомобиль моей мечты (2 часа).

Практическая деятельность. Конкурсная программа- защита проектов «Автомобиль моей мечты».

4. Оказание первой доврачебной помощи пострадавшему в ДТП (8 часов)

Тема 4.1. Оказание первой помощи при ранениях. Опасности, связанные с загрязнением ран, меры их предупреждения (4 часа).

Теория: Оказание первой помощи при ранениях. Понятие о ране, классификация ран. Опасности, связанные с загрязнением ран, меры их предупреждения.

Практическая деятельность. Практическая работа: наложение стерильных повязок.

Тема 4.2. Первая медицинская помощь при ожогах (2 часа).

Теория: Первая медицинская помощь при ожогах. Термические, химические, радиационные ожоги. Ожоги различных степеней, первая помощь.

Практическая деятельность. Практическая работа: вскрытие пакета перевязочного, индивидуального.

Тема 4.3. Первая медицинская помощь при солнечном ударе, обмороке (2 часа).

Теория: Солнечный удар, обморок. Тепловой удар, его симптомы, первая помощь. Симптомы обморока, первая помощь при обморочном состоянии.

Почему возникают солнечный и тепловой удары.

Практическая деятельность. Изучение состава автомобильной аптечки.

5. Наш друг-газета «Добрая дорога детства» (12 часов)

Тема 5.1. Читаем и обсуждаем статьи (4 часа).

Теория: Из жизни отрядов «Юные инспекторы движения». Коротко о главном.

Практическая деятельность. Игра «Дорожная азбука».

Тема 5.2. «Загадочные странички» (2 часа). 18

Практическая деятельность. Занимательные задачи, ребусы, загадки.

Тема 5.3. Участвуем в конкурсах (2 часа).

Теория: Подготовка материалов для участия в конкурсах, объявляемых газетой.

Практическая деятельность. Участие в конкурсах.

Тема 5.4. Игротека ДДД (4 часа).

Практическая деятельность. Игры по ПДД для обучающихся начальной школы.

6. Мастерская «СВЕТОФОРия» (12 часов)

Тема 6.1. Изготовление из различных материалов макетов дорожных знаков (4 часа).

Практическая деятельность. Изготовление для проведения игровых конкурсных программ макетов дорожных знаков из картона, цветной бумаги, природного материала.

Тема 6.2. Изготовление из различных материалов макетов светофора (2 часа).

Практическая деятельность. Изготовление макетов светофора из картона, цветной бумаги, природного материала, спичечных коробок.

Тема 6.3. Изготовление из различных материалов макетов автомобилей (2 часа).

Практическая деятельность. Изготовление для проведения игровых конкурсных программ макетов автомобилей из картона, цветной бумаги, природного материала, спичечных коробок.

Тема 6.4. Изготовление из различных материалов макетов перекрестков (4 часа).

Практическая деятельность. Изготовление для проведения игровых конкурсных программ макетов перекрестков из картона, цветной бумаги, природного материала, спичечных коробок.

Тема 6.5. Конкурс рисунков «Я за мир на дороге» (2 часа).

Практическая деятельность. Конкурс рисунков. 19

7. Контроль степени усвоения программного материала (4 часа)

Тема 7.1. Диагностические срезы в конце изучения разделов:

«Правила движения - закон улиц и дорог», «Странички истории»,

«Оказание первой доврачебной помощи пострадавшему в ДТП», «Наш друг-газета «Добрая дорога детства»» (2 часа).

Тема 7.2. Итоговое занятие (2 часа)

Таблица по диагностике контроля знаний, умений и навыков

Вид контроля	Форма контроля	Знания			Форма контроля	Умения, навыки		
		В	С	Н		В	С	Н
Предварительный	анкетирование				наблюдение			
Текущий	контрольный опрос				конкурс			

В – высокий уровень, **С** – средний уровень, **Н** – низкий уровень

МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Формы организации занятий.

Главное в форме организации учебного занятия - не сообщение знаний, а выявление опыта обучающихся, включение их в сотрудничество, активный поиск знаний и общение.

На занятиях применяются формы организации деятельности:

- занятие – путешествие;
- занятие - игра (деловая, ролевая, интеллектуальная и т.д.);
- занятие - заочная экскурсия;
- занятие - творчество;
- занятие - дискуссия (диспут, творческий диалог и т.д.);
- занятие - конференция (научно-практическая, пресс - и т.д.);
- занятие - взаимообучение;
- занятие - творческий отчет;
- занятие – конкурс;
- интегрированное занятие;
- занятие - «В мире занимательных фактов»;
- занятие – экскурсия;
- занятие – олимпиада;
- занятие – «Защита проектов» и другие формы.

Использование методов обучения на деятельностной основе.

Широко используются методы и организационные формы, основанные на общении, диалоге педагога и обучающихся, развитии творческих способностей. Модель методики формирования исследовательских умений у обучающихся в процессе изучения курса ПДД включает взаимосвязанные структурные компоненты: целевой, мотивационный, диагностический, содержательный, процессуальный, композиционный, коммуникативно-деятельностный, управленческий, корректировочно-оценочный. Методика представляет систему, включающую перечисленные компоненты, позволяющие осуществить диагностирование, формирование, корректирование, оценивание сформированных умений, достижение позитивных результатов по овладению знаниями и умениями исследовательской направленности.

Формы обучения.

Формы обучения Правилам дорожного движения разнообразны: игровые программы, практические занятия, экскурсии, встречи, конкурсы.

На занятиях используются визуальные, практические методы работы: таблицы, компьютерные задания, наблюдение и анализ, работа с литературой, творческие задания, ситуационные тренинги.

С учётом возрастных особенностей главной технологией в реализации программы является игровая технология, которая способствует социализации личности.

Основные принципы программы:

- принцип преемственности - обеспечивает подготовку обучающихся к вступлению в отряды юных инспекторов движения;
- принцип развития - направляет деятельность каждого участника в рамках программы на его всестороннее развитие;
- принцип гибкости и вариативности — даёт возможность вносить изменения в содержание программы;
- принцип открытости — позволяет стать участником программы любому желающему;
- принцип взаимодействия — обеспечивает тесное взаимодействие между участниками программы: обучающимися, педагогами, родителями, инспекторами ГИБДД;
- принцип региональности - предполагает обучение с учётом местных особенностей (социальных, геополитических, экономических).

Программа состоит из следующих разделов:

Правила движения - закон улиц и дорог.

Странички истории

Наш друг – газета «Добрая дорога детства».

Мастерская «СВЕТОФОРИЯ»

Первая доврачебная помощь

Реализация программы осуществляется по этапам:

Организационный

1. Организация социологического исследования с целью изучения интересов, запросов детей и их родителей.
 2. Изучение опыта работы образовательных учреждений дополнительного образования в России и области по вопросам обеспечения безопасности жизнедеятельности обучающихся.
 3. Разработка образовательной программы детского объединения. Утверждение плана работы.
- Частичное апробирование программы.

Основной этап

1. Экспериментальный набор обучающихся.
2. Анкетирование и тестирование обучающихся и родителей с целью определения правильности их ориентации на выбранную деятельность.
3. Отслеживание полученных знаний, умений и навыков, уровня общей

культуры, нравственных качеств личности, уровня коммуникабельности, активности в организации жизнедеятельности коллектива.

4. Корректировка программы, отбор наиболее эффективных форм и методов работы в соответствии с интересами, запросами и потребностями обучающихся и их родителей.

5. Работа по сплочению обучающихся и их родителей вокруг общей идеи, ориентированной на воспитание грамотного, сознательного участника дорожного движения.

Заключительный этап

1. Проведение творческих конкурсов.

2. Анализ программы, определение нерешённых проблем.

3. Корректировка программы.

4. Оформление методических материалов по результатам практической деятельности в рамках программы.

5. Работа по обновлению форм, методов, содержания деятельности объединения.

Косвенными критериями служат: создание стабильного коллектива объединения, заинтересованность участников в выбранном виде деятельности, развитие чувства ответственности и товарищества, а в конечном итоге - воспитание грамотных, сознательных участников дорожного движения, которые не только сами не попадают в ДТП, но и помогут друзьям и знакомым стать внимательными, спокойными, тактичными - словом, знатоками дорог.

ЛИТЕРАТУРА

Для педагога:

1. Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации»: текст с изм. и доп. на 2014 г. – М.: Эксмо, 2014.-208 с. – (Актуальное законодательство);
2. Правила дорожного движения российской Федерации [Текст] : [утв. Советом Министров – Правительством Российской Федерации 23.10.1993 г. : по состоянию на 31.05.2016 г.]. М.: Мир Автокниг, 2016. – 64 с. : ил.
3. Изучаем дорожную азбуку. Перспективное планирование. Занятия. Досуг/ Ф.С. Майорова. – «Издательство «Скрипторий 2003», 2009. -88 с.;
4. Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма в начальной и средней школе: уроки, классные часы, внеклассные мероприятия, занятия с родителями/ авт.- сост. В.В.Шумилова. Волгоград: Учитель, 2009. - 222с.
5. Правила дорожного движения для начальной школы/ Л.М. Гончарова. – Ростов н/Д : Феникс, 2008. – 251 с. : с ил.

Для обучающихся:

1. Дорожное движение: безопасность пешеходов, пассажиров, водителей: 5-9 кл.: пособие для учащихся/ А.Л. Рыбин, М.В. Маслов; под ред. А.Т. Смирнова. – М. : Просвещение, 2008. – 160 с. : ил.
2. Безопасность в дорожно-транспортных ситуациях: 10-11 кл.: пособие для учащихся/ А.Л. Рыбин, Б.О. Хренников, М.В. Маслов; под ред. А.Т. Смирнова. – М.: Просвещение, 2008. – 142 с.: ил.
3. Правила дорожного движения российской Федерации [Текст]:[утв. Советом Министров – Правительством Российской Федерации 23.10.1993 г. : по состоянию на 31.05.2016 г.]. М.: Мир Автокниг, 2016. – 64 с. : ил

Интернет-ресурсы:

1. Официальный сайт ГИБДД Российской Федерации -<http://www.gibdd.ru/>
2. Официальный сайт ГИБДД РФ по Белгородской области - <http://www.gibdd.ru/r/31/news/>
3. Официальный сайт ГИБДД РФ по Белгородской области в городе Старый Оскол - <http://www.gibdd.ru/r/stuct/reg/31/37054/>
4. Межрегиональная ассоциация автошкол (МААШ) - <http://maash.ru/>

Приложение №1

КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЙ МАТЕРИАЛ

для промежуточной аттестации обучающихся

1. Чем отличается велосипед от других транспортных средств?

- Количеством колес.
- Отсутствием какого-либо двигателя.
- Массой.

2. Управлять велосипедом при движении по дорогам разрешается лицам не моложе:

- 12 лет.
- 14 лет.
- 16 лет.

3. Разрешается ли перевозить пассажиров на велосипеде? Да.

- Нет.
- Да, только ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье оборудованном надежными подножками.

4. Какие правила безопасной езды, необходимо соблюдать на скользкой дороге?

Избегать резких торможений и поворотов руля.

- Ограничить скорость движения.
- Оба ответа верны.

5. В каких случаях велосипедисту разрешается покинуть крайнее правое положение на проезжей части? Для объезда;

- В разрешенных случаях для поворота налево или разворота;
- В обоих перечисленных случаях.

6. Что относится к средствам защиты велосипедиста? Шлем, перчатки, наколенники.

- Кепка, кроссовки, брюки.
- Сапоги, шляпа, куртка.

7. Что поможет лучше другим водителям разглядеть велосипедиста?

- Наденет светоотражающий жилет.
- Прикрепит спереди фликер.

8. Можно ли велосипедисту прогуливать на поводке собаку?

- Да, если поводок крепкий, а собака послушная.
- Да, если собака маленькая.
- Нельзя, это опасно.

9. Выберите возможные меры наказания, если велосипедист скрылся с места ДТП:

1. Лишение свободы;
2. Штрафы;
3. Расходы на ремонт и моральный ущерб.

- 1,3.
- 2,3.
- 1,2,3 .

9. Допускается ли буксировка велосипеда?

- Да.
- Нет.

11. Кто был первым изобретателем велосипеда? Леонардо да Винчи;

- Томас Эдисон;
- Бенджамин Франклин.

12. В каких случаях велосипедисту разрешается покинуть крайнее правое положение на проезжей части

- Для объезда.
- В разрешенных случаях для поворота налево или разворота.
- В обоих перечисленных случаях.**

20. Соотнесите рисунок с названием предупредительного сигнала.

- Поворот направо.
- Поворот налево.
- Сигнал остановки.



А. Б. В. Г. Д.

У Поворот направо.

- Поворот налево.
- Сигнал остановки.